

OSA I SISUKORD

SELETUSKIRI

1	ÜLDOSA	3
1.1	Objekti nimetus	3
1.2	Objekti asukoht	3
1.3	Objekti seotus teede võrguga ning tänava liik	3
1.4	Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid	3
1.5	Projekti lähtematerjalid	4
1.5.1	Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped	4
1.5.2	Projektlahendusega seotud projektid ja planeeringud	4
1.6	Uuringute loetelu	5
2	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS	5
2.1	Andmed maa omandi kohta	5
3	PROJEKTLAHENDUS	5
3.1	Üldandmed	5
3.2	Liikluskorraldus ja plaanilahendus	5
3.3	Vertikaalplaneering	6
3.4	Olemasolev haljastus	6
3.4.1	Üldist	6
3.5	Katendikonstruktsioonid	7
4	TÖÖDE TEOSTAMINE	7
4.1	Kvaliteedinõuded	8
4.2	Jäätmekäitlus	8
4.3	Mullatööde bilanss	9
4.4	TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS	9
5	KASUTAMIS- JA HOOLDAMISJUHEND	10

Projekt nr: 020087	Stadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			

JOONISTE LOETELU

Joonis TL-4-01	Asukohaskeem
Joonis TL-4-40	Asendiplaan ja liikluskeem
Joonis TL-4-50	Vertikaalplaneering
Joonis TL-6-10	Konstruktiivsed ristlõiked

SELETUSKIRJA LISAD

Nafta AB Töö nr RMK0120	SÄÄRE TIRBI TELKIMISALA, JÄÄTMEMAJA JA KUIVKÄIMLA, EHITUSPROJEKT HIIU maakond, HIIUMAA vald, KASSARI küla, KASSARI MAASTIKUKAITSEALA 34

Projekt nr: 020087

Stadium: TP

Eriosa: TL

Versioon: v03

Projekti nimi:
Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt

Objekti aadress:
Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Käesolev tööprojekti osa koostatud Hiiu maakonda, Hiiumaa valda, Kassari külla, Käina lahe - Kassari maastikukaitseala 34 kinnistule RMK tellimusel.

Projekteerimise aluseks on tellijapoolne lähteülesanne.

Projekti osa koostanud projekteerimisettevõtte T-Model OÜ.

Adress: Ülemiste tee 3 11415 Tallinn; Tel. +372 606 1601; E-mail info@tmodel.ee

1.1 Objekti nimetus

Sääretirbi telkimisala ja parkla rekonstrueerimise projekt.

1.2 Objekti asukoht

Objekt asub Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Kassari külas, Käina lahe-Kassari maastikukaitsealal, Asukohaskeem on joonisel TL-4-01.

1.3 Objekti seotus teede võrguga ning tänava liik

Juurdepääs Sääretirbi telkimislaagrisse toimub riigiteelt nr.12124 Sääretirbi tee.

Projekteeritud parkla asub telkimisala teenindustsoonis ja riigitee nr.12124 Sääretirbi tee kaitsetsoonis.

1.4 Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid

Seadused

- EV Ehitusseadustik, Riigikogu seadus, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded
- Veeseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded
- Looduskaitse seadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded
- Metsaseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded
- Tuleohutuse seadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded

Määrused

- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee projekteerimise normid; vastu võetud 05.08.2015 nr 106
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; vastu võetud 03.08.2015 nr 101
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee seisundinõuded; vastu võetud 14.07.2015 nr 92
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded; vastu võetud 09.01.2020 nr 2
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Nõuded ajutisele liikluskorraldusele; vastu võetud 13.07.2018 nr 43
- Siseministri määrus nr 30.08.2010 nr 40: Küttekoldevälise tule tegemise ja grillimise kohale esitatavad nõuded
- Hiiumaa valla üldplaneering
- Hiiumaa valla arengukava aastani 2035

Projekt nr: 020087	Staadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			

T-Model OÜ Kuupäev: 2021-03-22	Vastutav isik: Veiko Veerpalu	4/10
-----------------------------------	----------------------------------	------

Kaitse-eeskirjad

- Käina lahe-Kassari maastikukaitseala kaitse-eeskiri
- Käina lahe-Kassari maastikukaitseala kaitsekorralduskava 2015–2024

Standardid

- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;
- EVS-EN 13282-1:2013 Hüdrauliline teesideaine. Osa 1: Kiirkivistuv hüdrauliline teesideaine. Koostis, spetsifikatsioonid ja vastavuskriteeriumid;
- EVS-EN 13282-3:2013 Hüdrauliline teesideaine. Osa 3: Vastavushindamine;
- EVS-EN 1340: 2003+AC:2006/AC:2014 Betoonest äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS-EN 1338: 2003+AC:2006 Betoonest sillutisekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS 814:2003 Normaalebetooni külmakindlus, Määratlused, spetsifikatsioonid ja katsemeetodid;
- EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS - 614:2008 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 843:2016 Linnatänavad
- Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid;
- Liikluskorraldus nõuded teetöödel (13.07.2015 nr 90);

Maanteeameti juhised

- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 0314)
- „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend 2001-52“ (Maanteeameti tellimusel A.Vaimel)
- Muldkeha ja dreni projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001;
- Muldkeha pinnaste tihendamine ja tiheduse kontrolli juhised (MA peadirektori 29.12.2006.a käskkiri nr 264);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhised, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 22.11.2016. a käskkirjaga nr 0215.

1.5 Projekti lähtematerjalid

1.5.1 Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped

- Tellijapoolne lähteülesanne (Hankedokumentide lisa 1, Lähteülesanne Sääretirbi telkimisala ja parkla ehitiste projekteerimistöödeks)
- „Riigimetsa Majandamise Keskuse külastusobjektide teenindamiseks kavandatavate parklate ehitusprojektide koostamise nõuded Hiiu- ja Saare maakonnas“ Maanteeamet, 17.08.17 nr.15-2/17-00015/824
- Lisaks on projekti koostamisel arvestatud töö käigus toimunud nõupidamistel vastuvõetud otsustega.

1.5.2 Projektlahendusega seotud projektid ja planeeringud

- Hiiumaa valla üldplaneering
- Hiiumaa valla arengukava aastani 2035
- Arhitektuurbüroo Nafta OÜ töö nr RMK0120 SÄÄRE TIRBI TELKIMISALA, JÄÄTMEMAJA JA KUIVKÄIMLA, EHITUSPROJEKT HIIU maakond, HIIUMAA vald, KASSARI küla, KASSARI MAASTIKUKAITSEALA 34 on käsitletav käesoleva projekti lisana, kus on lahendatud hoonete arhitektuurne osa

Projekt nr: 020087	Stadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			

1.6 Uuringute loetelu

- Geodeetiline alusplaan on koostatud TVG GRUPP OÜ poolt 2020 aasta novembris (töö nr 1120-01-G);

2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 Andmed maa omandi kohta

Projekteeritav ala asub Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Kassari külas, Käina lahe - Kassari maastikukaitsealal. Ala sisse jäävad järgnevad kinnistud:

- Kassari maastikukaitseala 34 (36801:001:0697);
- 12124 Sääretirbi tee (36802:003:2413);

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed

Telkimisala taristu on mõeldud avalikuks kasutuseks ja kaitseväärtuste kaitse tagamiseks ning eksponeerimiseks. Külastustaristu aitab kaasa Käina lahe-Kassari maastikukaitseala kaitse-eeskirjas kehtestatud kaitse-eesmärkide täitmisele ning peab aitama tagada kaitseala väärtuste eksponeerimise (infostend), säilimise ning külastuskoormuse koondumise selleks ettenähtud alale.

Projekteerimistööd on piiritletud Kassari maastikukaitseala 34 kinnistu maa-alaga.

3.2 Liikluskorraldus ja plaanilahendus

Projekteerimise juures on lähtutud maastikulistest ja tehnilistest eeldustest, s.h:

- projekteeritavate hoonete plaaniline paiknemine;
- olemasoleva kõrghaljastuse säilitamine;
- endiste kinnistupiiride ja asumi arengukava planeeringustruktuur;
- läbisõitva transpordi minimeerimine;
- projekteerimise lähtetasemeks on valitud tase "rahuldav"

Projekteeritud tee ja parkla plaanilahenduse põhiparameetrid

Tee element	Projekteeritud tee parameeter	Projekteerimise tase	Märkused
Kõnnitee laius	1,2 m	E	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“
Parkla läbisõidutee laius	7,5 m	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“
Parkimiskohtade pikkus	5,0m ja 16,0m	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“
Parkimiskohtade laius	2,6 m	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“

Juurdepääsuks kinnistule on olemasolev riigitee nr.12124 Sääretirbi tee laiuselga 4,5m. Vastavalt lähteülesandele parklasse on projekteeritud 20 parkimiskohta sõiduautodele, 3 parkimiskohta turismibussidele ja üks universaalne parkimiskoht kellajalise piiranguga – matkaautole.

Olemasolevad käigurajad 1,5m laiuselt raadatakse, eemaldatakse noori mände ning kadakapõõsaid. Uutele rajatavatele telkimisaladele juurdepääsuteedena kasutatakse isetekkelisi metsaradasid.

Telkimisala piiratakse puitpostpiirdega – ümarpalgid d=200mm sammuga 1,5m kõrgusega 0,5m vastavalt plaanilistele joonistele.

Alale on projekteeritud päikesetõusupink (kirjeldus AB Nafta töö nr RMK0120) asendiplaanil näidatud kohta ja suunaga jaanipäeva ja kevadise/sügisese pööripäeva vahelise kuupäeva päikesetõusu asimuut, ehk siis 07. mai peaks olema päikesetõus kell ~05:20 (EETS) ja 26° idast põhja poole.

Projekt nr: 020087	Stadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			

Liiklusmärkidest on projekteeritud liiklusmärgid 362, 815, 575 ja 634. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud tsingitud postidel (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8)). Liiklusmärkidel suurusgrupp 1.

Teekatte markeeringud teha värviga. Projekteeritud teekattemärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2008/A1:2016 Teemärgised ja nende kasutamine”.

3.3 Vertikaalplaneering

Projekteeritava ala vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud järgnevate põhiliste asjaoludega:

- olemasolevate kõrgustega maapinnal;
- kasvupinnase kihi paksusega;
- projekteeritud hoone kõrgustega;
- kehtivatest projekteerimise normidest;

Parkla ja kõnnitee projekteeritud summaarsed kalded on 1,5%.

Äärekivide kõrgus kattest vastavalt plaanilistele joonistele 10, 5 või 0 cm.

Parklate ja kõnniteede vertikaalsel projekteerimisel on arvestatud, et sajuvesi jookseb piki- ja põikkalletega haljasalale immutamiseks.

3.4 Olemasolev haljastus

3.4.1 Üldist

Ehitustöödel on kohustus vältida säilitamisele kuuluvate puu /sh kadakate/ okste ja tüve vigastamist. Ehitustööde ajaks tuleb puutüvi kaitsta piirdega, kui piiret ei ole võimalik paigaldada tuleb tüvi vooderdada plankudega või spetsiaalmähistega.

Kaevetöödel tuleb vältida puu võra raadiuses juurestiku olulist kahjustamist. Liiklemise või materjalide ladustamise vajadusel juurestiku kaitsealal kaetakse maapind viisil, mis välistab pinnase tihenemise. Nt puu ümber tuleb asetada maha ehitusmasinate liikumiseks puitkilbid. Kui osa puu pindmisest juurestikust kahjustatakse, tuleb vajadusel puuvõra kärpida (vee- ja toitainevarustuse halvenemise kompenseerimiseks on vajalik võra kärpimine).

Kaevetöö tegemisel säilitatavate puude läheduses, kus võib olla tegemist kergesti variseva pinnasega, rajatakse tugiseinad, mis väldivad juurestiku kahjustumist pinnase nihkumise tagajärjel.

Kaevetööga seotud alal piiratakse üksikpuud või puude ja põõsaste grupid piki juurestiku kaitseala piiri ajutise piirdeaiaga. Kaevetöö tegemisel juurestiku kaitsealal paigaldatakse puudele tüvekaitsed ning kaevetöö tehakse kas käsitsi või kinnisel viisil sügavamal kui 1m. Tehnovõrkude paigaldamist segavate üle 4cm läbimõõduga puujuurte läbilõikamine kooskõlastatakse keskkonnaametiga. Peenemad juured lõigatakse läbi sirgelt terava lõikevahendiga.

Kuivaperioodil kastetakse kahjustatud juurtega puid ning paljastunud juured kaetakse mulla ja multšiga kuivamise vältimiseks. Liiklemise või materjalide ladustamise vajadusel juurestiku kaitsealal kaetakse maapind viisil, mis välistab pinnase tihenemise. Kaevetööd segavate puude raie ning okste kärpimine on lubatud vaid keskkonnaameti poolt väljastatud kirjaliku loa alusel.

Kaevetööd teeäärsete puude võra piirkonnas tuleb teostada käsitsi labidaga, et võimalikult palju säilitada puude jämedamaid kui 25 mm läbimõõduga juuri. Jämedamate juurte läbikaevamisel võib tekkida oht puude tormidele ebapüsivaks muutumiseks.

Ei ole lubatud mulla või mineraalpinnase sisse toomine alale, kooritava mulla või välja kaevatava mineraalpinnase planeerimine tööalal, kuna selline tegevus võib ohustada kaitsealuste liikide kasvukohti ja kooslusi.

Projekt nr: 020087	Stadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			

3.5 Katendikonstruktsioonid

Kattekonstruktsioon on valitud kogemuslikult.

a) Parkla Ab-katend

- AC 12 surf 70/100 (vt. märkus 1) H=5 cm
- AC 16 base 70/100 (vt. märkus 1) H=6 cm
- Paekivikillustikust alus fr 0/63, (vt. märkus 2) H=25 cm
- Keskliivast drenikiht, ($k > 0,5$ m/ööp) H=25 cm
- Täitepinnas vajadusel ($k > 0,2$ m/ööp)
- olemasolev aluspinnas

b) Paekivisillutiskatend

- Pae/Dolokivi
- Tasanduskiht (peenliiva tsemendi segu 5:1) H=5 cm
- Paekivikillustikust alus fr 0/63, (vt. märkus 2) H=20 cm
- Keskliivast drenikiht, ($k > 0,5$ m/ööp) H=20 cm
- Täitepinnas vajadusel ($k > 0,2$ m/ööp)
- olemasolev aluspinnas

c) Killustikkatend

- Paekivikillustikkate fr 4/16 H=10 cm
- Paekivikillustikust alus fr 0/63, (vt. märkus 2) H=20 cm
- Keskliivast drenikiht, ($k > 0,5$ m/ööp) H=20 cm
- Täitepinnas vajadusel ($k > 0,2$ m/ööp)
- olemasolev aluspinnas

Märkused:

1. Asfaldist katendikihid rajada vastavalt "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele" (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 314).
2. Teede killustikalused rajada vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhendile" (MA 2016-012)
3. Täitekihis on ette nähtud kasutada liiva, filtratsioonimooduliga $k_i \geq 0,5$ m/ööp. Teiste pinnaste kasutamise soovi korral kooskõlastada materjal Tellija ja Projekteerijaga.
4. Kaevetööd teostada säilitatavate puude kaitsetsoonis käsitsi ilma juuri vigastamata.
5. Asfaltkatte erinevate kihtide vaheline pind, samuti ka uue asfaldikihi ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind kruntida eelnevalt puhastades bituumeni või bituumenemulsiooniga. Katte ülakihi vuugi ehitamisel kasutada vuugiliimi (Tokplast või analoog, kulu 80 g/m).

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

Enne ehitustööde alustamist tuleb Töövõtjal teavitada kohalikku omavalitsust, koostada riigitee ehitusaegne liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Maanteeametiga ning teetööde piirkond tähistada vastavalt kehtivale korrale.

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Ehitustöödega rikutud maa-ala (sh riigitee ja olemasolevate teede katendid, teepeenrad, tee muldkeha) tuleb taastada või korrastada.

Projekt nr: 020087	Staadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			

T-Model OÜ Kuupäev: 2021-03-22	Vastutav isik: Veiko Veerpalu	8/10
-----------------------------------	----------------------------------	------

Alltoodav tööde tehnoloogia kirjeldus on täpsustava/informatiivse iseloomuga, et juhtida Töövõtja tähelepanu mõningaile nüanssidele. Tööde tegemisel ja kvaliteedi tagamisel lähtuda kehtestatud juhenditest, normatiivdokumentidest ja standarditest (vt. ka p.3.2).

Sõiduteede ja kõnniteede katendikonstruktsiooni alt eemaldada huumuserikas kasvupinnas aluspinnaseni vastavalt vertikaalplaneerimise joonisele ja katendi tüüpidele.

Kaevetööde järgselt alustada tagasitäitetöödega.

Täitetööde ja kõnniteede drenkihi ehitamise järgselt alustada äärekivide paigaldamisega. Äärekivide paigaldamise järgselt lõpetada paekillustikust aluse ehitus. Laotada asfaltbetoonkatte.

Joonisel kujutatud tingmärgid ei vasta reaalsete objektide mõõtudele. Sõidutee äärekivide paigaldamisel arvestada jooniselt äärekivi esiserva joone paiknemist kui äärekivi esiserva. Kõnnitee äärekivi paigaldamisel arvestada joonisel välimise joone asukohta kui äärekivi välisserva.

4.1 Kvaliteedinõuded

Tänav pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt Tee ehitus- ja remonditööde omanikujärelevalve tegemise kord (MKM 29.12.2008 määrus nr 121).

Teetööd tuleb teha vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministeerium, vastu võetud 03.08.2015 nr 101).

Täidete ja liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt 0.98. Vajadusel kasutada tihendamisel vett. Kõik kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tasasus ning põikkalle. Katte tihedus peab olema piisav.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival aastaajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 0,2 m/ööpäevas.

Tagasitäidetav pinnas peab vastama järgmistele tingimustele: pinnase suurim osiste läbimõõt ei tohi ületada 2/3 tihendatava kihi paksusest; pinnas peab olema tihendatav; tihendamise käigus ei tohi jääda pinnasesse tühikuid.

Kõigi teedeehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Maanteeameti poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

4.2 Jäätmekäitlus

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirneval aladel Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele vastavalt. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmed kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite ettekirjutustele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele.

Projekt nr: 020087	Stadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			

Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine tuleb kooskõlastada vastava kohaliku Ameti Jäätmesektoriga. Vana teekatte murdu ja üle jäävat pinnast ära vedav ettevõtte peab omama jäätmeluba, üle jääva kasvupinnase edasine kasutamine kooskõlastada sama ametiga.

Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb vedada seadusega lubatud kohtadesse.

Jrk. nr.	Materjali liik	Ühik	Kogus	Käitus
1.	Kasvupinnase eemaldamine	m³	-	Kasvupinnas ehitusobjektile kasutatakse ära maapinna täiteks.
2.	Pinnase kaevamine sõidu- ja kõnnitee katendi aluselt allalt	m³	600	Pinnast kaevatakse vastavalt vertikaalplaneeringule ja katendikonstruktsiooni tüüpidele. Väljakaevatud pinnasest eraldatakse võimaluse korral tee täitena taaskasutatav materjal.
4.	Olmejäätmed	m³	---	Olmejäätmed tuleb kokku koguda muudest jäätmetest eraldi ja vedada olmejäätmeid vastu võtvasse jäätmekäitlusettevõttesse/ prügilasse.

4.3 Mullatööde bilanss

Väljakaevatav pinnas, m³	Juurdeveetatav täitepinnas, m³	Juurdeveetatav drenikihi liiv sõidu- ja kõnniteele, m³	Märkused
600	40	-	Sobivuse korral kasutada väljakaevatud pinnast katendi aluskihtide ehitamisel.

SELGITUSED jäätmete liigiti kogumiseks ehitusplatsil ja jäätmete käitlemistoiimingud ja -kohad.

4.4 TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjuapiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohtlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.

Projekt nr: 020087	Stadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiiu vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			

5 KASUTAMIS- JA HOOLDAMISJUHEND

Tee kasutaja peab järgima allpool loetletud nõudeid:

1. Üldnõuded:

- tänava sõidu- ja kõnniteede vööndi kahjustamine ja risustamine on keelatud
- tänaval liiklevate sõidukite gabariidid ja koormused peavad vastama TSMm 29.05.1998 nr 21 kinnitatud "Sõiduki tehnojärelvalve eeskirjaga" kehtestatud nõuetele
- tänaval (asfaltkattega teel) tohib sõita sõiduk, mis toetub tee pinnale pneu-maatiliste või elastsete rehvidega (kaasaarvatud hobusõiduk)
- tänaval, teel on keelatud selliseid sõidukite avariitõid, mille ajal võib kattele sattuda mootorikütust, määrdeaineid või muid teekatteid lagundavaid aineid
- on keelatud maha sõita kohtadest, mis ei ole selleks ette nähtud (puuduvad peale- ja mahasõiduteed)
- on keelatud ummistada drenaažikaeve, truupe, kraave
- on keelatud vedada eeskirjadele mittevastavaid kinnitamata veoseid
- on keelatud ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda (kemikaalid, väetis jne.)

2. Tegevus teel:

- ilma teevaldaja (omaniku) ja liikluskorraldajate nõusolekuta on keelatud teha mistahes isetegevust (ümber tõsta liiklusmärke, teha kaevetõid, ehitada mahasõite, paigaldada reklaame jne.)
- tänavaga vahetult külgnevat maad võib korrastada (ehitada piiret) kuni tee maa-ala piirini (kinnistu piirini)
- mistahes toimingud tänava maa-alal tuleb kooskõlastada tänava haldajaga, kohaliku valitsusega ning vastavat eriosa haldavate ametkondadega või omanikega
- tänaval on suurimaks liiklusiiruseks ettenähtud 50 km/h ning sellest tuleb juhinduda, vältimaks avariisid ja väljasõite, mis kahjustavad samuti tee seisukorda

3. Tee seisund:

- tee seisund peab võimaldama ohutult liigelda
- mistahes info korral teel esinevatest puudustest tuleb need likvideerida

Seletuskirja koostasid (pädevad isikud):

Ins. Veiko Veerpalu

Pj. Andro Lai

Proj. Andres Reisenbuk

22.03.2021

Projekt nr: 020087	Stadium: TP	Eriosa: TL	Versioon: v03
Projekti nimi: Sääretirbi telkimisala ja parkla projekt			
Objekti aadress: Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla, Käina lahe-Kassari maastikukaitseala			